

Observation des navires et INN

Nos Objectifs

- Enumérer 5 types d'informations à enregistrer si un navire de pêche INN est aperçu

Observation Navire et Avion

| | | |
|------------------|-------------|--------------|
| Code Observateur | Code Navire | No. ID marée |
|------------------|-------------|--------------|

| | | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------------------|-----|-----------------------|-----|------------------|-------------------|
| Date (jj/mm/aa) | Heure (24-h) | Latitude (dd mm.mm) | N/S | Longitude (ddd mm.mm) | E/O | Direction (deg.) | Dist. (mi.marins) |
|-----------------|--------------|---------------------|-----|-----------------------|-----|------------------|-------------------|

| | | | | | | | |
|--------------|-----|------------------|----------|------|----------|------------------|---------------------|
| 1 | Nom | numeros visibles | Pavillon | Type | Activite | Vitesse (noeuds) | Matiere de la coque |
| Commentaires | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------------------|-----|-----------------------|-----|------------------|-------------------|
| Date (jj/mm/aa) | Heure (24-h) | Latitude (dd mm.mm) | N/S | Longitude (ddd mm.mm) | E/O | Direction (deg.) | Dist. (mi.marins) |
|-----------------|--------------|---------------------|-----|-----------------------|-----|------------------|-------------------|

| | | | | | | | |
|--------------|-----|------------------|----------|------|----------|------------------|---------------------|
| 2 | Nom | numeros visibles | Pavillon | Type | Activité | Vitesse (noeuds) | Matière de la coque |
| Commentaires | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------------------|-----|-----------------------|-----|------------------|-------------------|
| Date (jj/mm/aa) | Heure (24-h) | Latitude (dd mm.mm) | N/S | Longitude (ddd mm.mm) | E/O | Direction (deg.) | Dist. (mi.marins) |
|-----------------|--------------|---------------------|-----|-----------------------|-----|------------------|-------------------|

| Codes Catégories | | Codes Activités | | |
|---------------------|---|---------------------------|------------------------------|------------------------|
| 1 Senne coulissante | 7 Navire marchand / transbordement | 1 Pêche | Reçoit | Donne |
| 2 Palangre | 8 Avion léger | 2 Pêche probable | 7 Transbordement de poissons | 11 Transbordement |
| 3 Canne & ligne | 9 Hélicoptère | 3 Ne pêche pas | 8 Partage de la pose | 12 Partage de la pose |
| 4 Chalutier | 10 Autre : à spécifier dans la rubrique commentaire | 4 Déversement de poissons | 9 Soutage | 13 Soutage |
| 5 Ligne traînante | | 5 En transit | 10 Autre (à spécifier) | 14 Autre (à spécifier) |
| 6 Fillet maillant | | 6 Autre (à spécifier) | | |

Observation Navire et Avion

| | | |
|------------------|-------------|--------------|
| Code Observateur | Code Navire | No. ID marée |
|------------------|-------------|--------------|

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------------|------------------|---------------------|------|-----------------------|-----------------|---------------------|-------------------|
| | Date (jj/mm/aa) | Heure (24-h) | Latitude (dd mm.mm) | N/S | Longitude (ddd mm.mm) | E/O | Direction (deg.) | Dist. (mi.marins) |
| 1 | Nom | numéros visibles | Pavillon | Type | Activité | Vitesse (nœuds) | Matière de la coque | |
| Commentaires | | | | | | | | |
| 2 | Date (jj/mm/aa) | Heure (24-h) | Latitude (dd mm.mm) | N/S | Longitude (ddd mm.mm) | E/O | Direction (deg.) | Dist. (mi.marins) |
| | Nom | numéros visibles | Pavillon | Type | Activité | Vitesse (nœuds) | Matière de la coque | |
| Commentaires | | | | | | | | |

Codes Catégories

- | | |
|---------------------|---|
| 1 Senne coulissante | 7 Navire marchand / transbordement |
| 2 Palangre | 8 Avion léger |
| 3 Canne & ligne | 9 Hélicoptère |
| 4 Chalutier | 10 Autre : à spécifier dans la rubrique commentaire |
| 5 Ligne traînante | |
| 6 Fillet maillant | |

Codes Activités

- | | | |
|---------------------------|------------------------------|------------------------|
| 1 Pêche | Reçoit | Donne |
| 2 Pêche probable | 7 Transbordement de poissons | 11 Transbordement |
| 3 Ne pêche pas | 8 Partage de la pose | 12 Partage de la pose |
| 4 Déversement de poissons | 9 Soutage | 13 Soutage |
| 5 En transit | 10 Autre (à spécifier) | 14 Autre (à spécifier) |
| 6 Autre (à spécifier) | | |

Comment déterminer si un navire est en train de pêcher - exemple de chalutier arrière

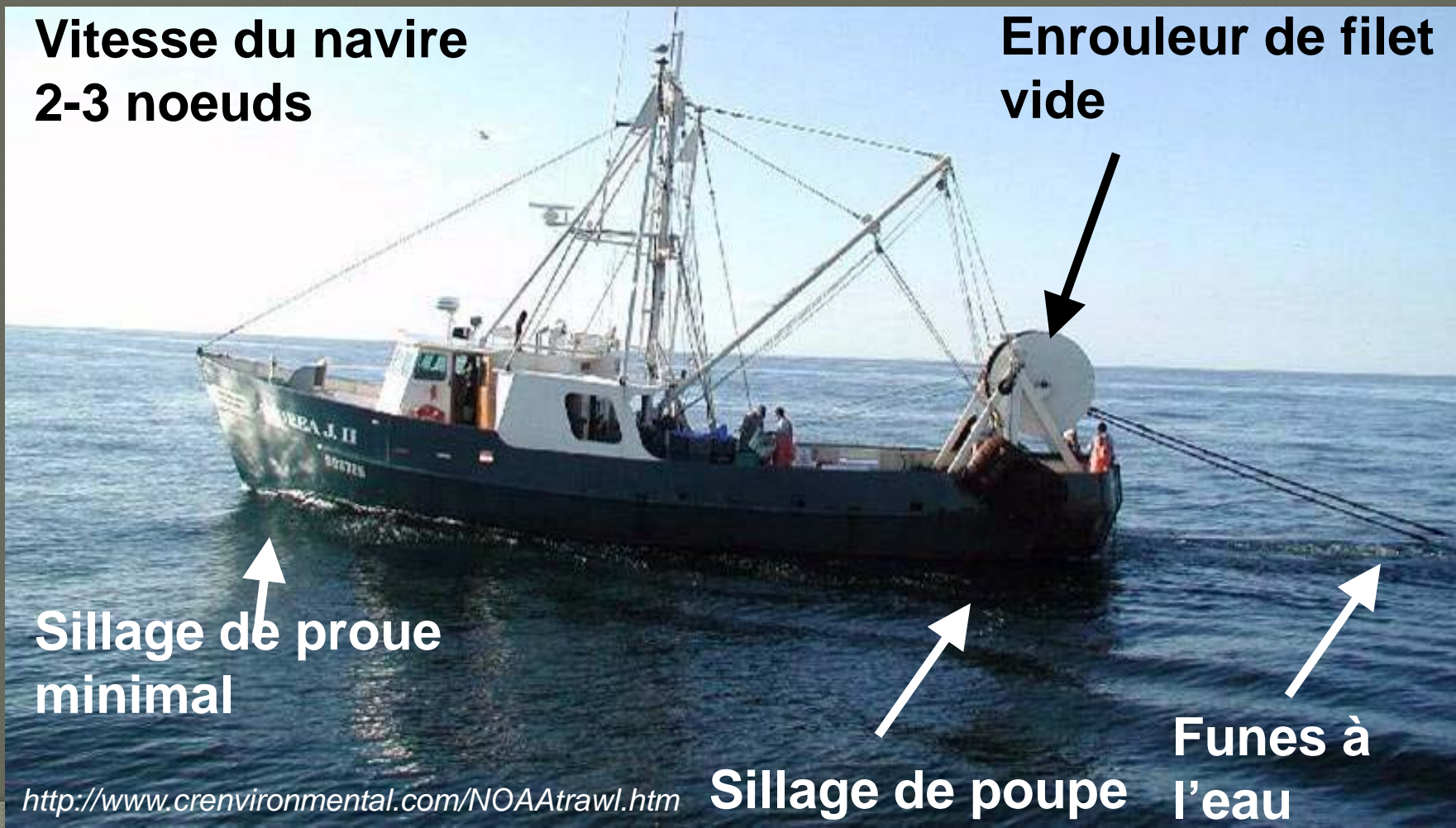
**Vitesse du navire
2-3 noeuds**

**Enrouleur de filet
vide**

**Sillage de proue
minimal**

Sillage de poue

**Funes à
l'eau**



Comment déterminer si un navire est en train de pêcher - exemple de chalutier crevettier

**Vitesse du navire
2-3 noeuds**

**Tangons
étendus**

Funes à l'eau



Sillage de proue minimal

Sillage de poupe

Et si les tangons sont étendus ?



L'observation des tangons étendus n'indique pas qu'un navire est en train de pêcher. Un navire de pêche étendra souvent ses tangons en transit, surtout dans les eaux agitées pour éviter le tangage ou de rouler.

Comment avez-vous déterminé que le navire était en transit ?

Les navires en transit roulent typiquement à 9-15 noeuds

Le filet est sur l'enrouleur

L'absence des funes de chalut arrières

Un sillage de proue prononcée

Les panneaux sont à bord



Observation Navire et Avion

| | | |
|------------------|-------------|--------------|
| Code Observateur | Code Navire | No. ID marée |
|------------------|-------------|--------------|

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|------------------|---------------------|------|-----------------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| 1 | Date (jj/mm/aa) | Heure (24-h) | Latitude (dd mm.mm) | N/S | Longitude (ddd mm.mm) | E/O | Direction (deg.) | Dist. (mi.marins) |
| | Nom | numéros visibles | Pavillon | Type | Activité | Vitesse (nœuds) | Matière de la coque | |
| | Commentaires | | | | | | | |
| 2 | Date (jj/mm/aa) | Heure (24-h) | Latitude (dd mm.mm) | N/S | Longitude (ddd mm.mm) | E/O | Direction (deg.) | Dist. (mi.marins) |
| | Nom | numéros visibles | Pavillon | Type | Activité | Vitesse (nœuds) | Matière de la coque | |
| | Commentaires | | | | | | | |

Codes Catégories

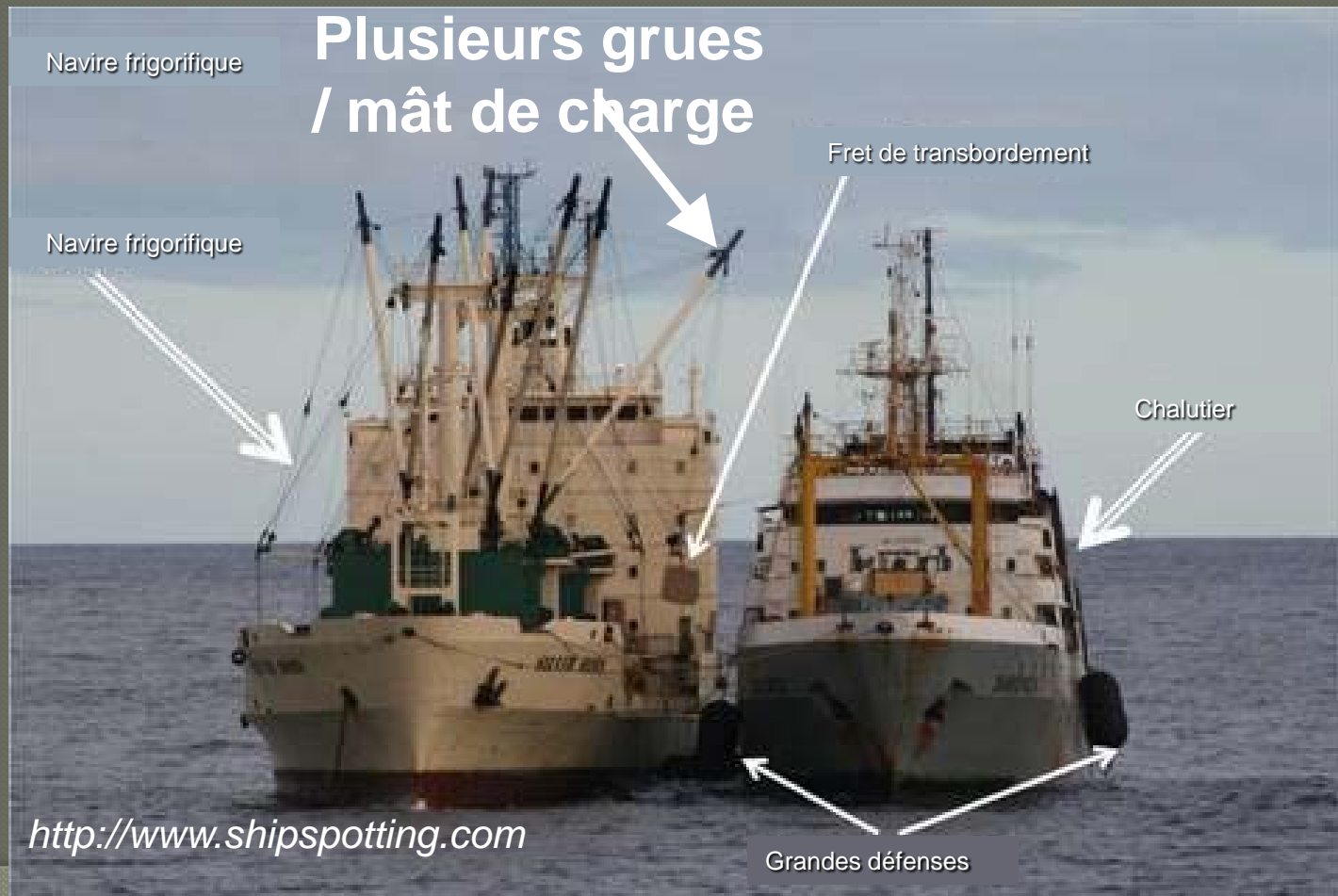
- | | |
|---------------------|---|
| 1 Senne coulissante | 7 Navire marchand / transbordement |
| 2 Palangre | 8 Avion léger |
| 3 Canne & ligne | 9 Hélicoptère |
| 4 Chalutier | 10 Autre : à spécifier dans la rubrique commentaire |
| 5 Ligne traînante | |
| 6 Fillet maillant | |

Codes Activités

- | | | |
|---------------------------|------------------------------|------------------------|
| 1 Pêche | Reçoit | Donne |
| 2 Pêche probable | 7 Transbordement de poissons | 11 Transbordement |
| 3 Ne pêche pas | 8 Partage de la pose | 12 Partage de la pose |
| 4 Déversement de poissons | 9 Soutage | 13 Soutage |
| 5 En transit | 10 Autre (à spécifier) | 14 Autre (à spécifier) |
| 6 Autre (à spécifier) | | |

Les navires de transbordement

- Aussi appelés navires frigorifiques



Navire de transbordement



2 grandes
grues

Photo: Gilles Hosch
(<http://www.panoramio.com/photo/384264>)

Grand pont
ouvert

Navire à palangres pélagiques



Décrivez ce navire

Est-il en train de pêcher ?

Vitesse du navire
2-3 noeuds

Tangons
étendus



Funes à l'eau

Sillage de
proue
minimal

Sillage de
poupe





Navire de pêche à la palangre



Bigaro – 27/2/10- <http://www.ccamlr.org/pu/E/sc/fish-monit/iuu-vess-09/bigaro.pdf>

RESTRICTED

Fenêtre de
déploiement des
engins



Bouées



Fenêtre de
récupération des
engins



Les navires de ravitaillement en carburant

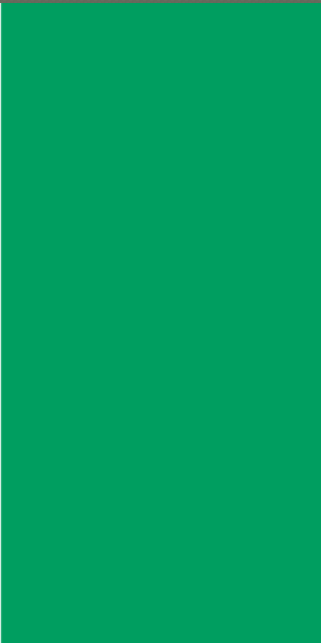


Connaissez-vous les drapeaux ?

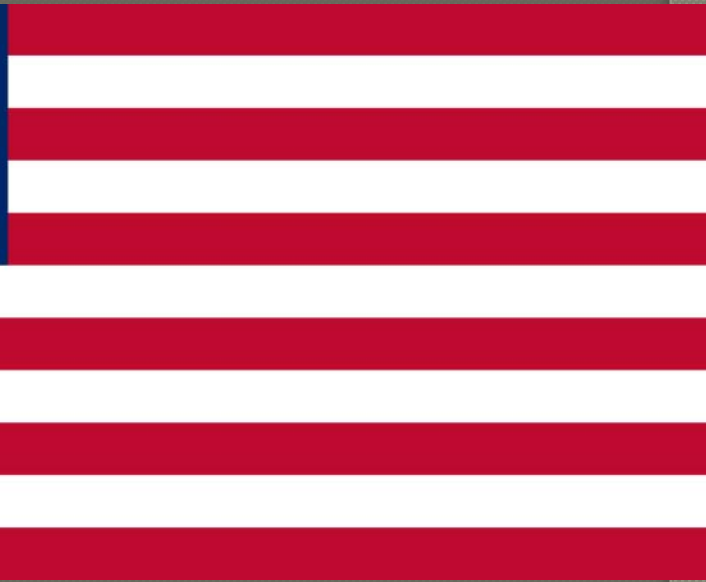
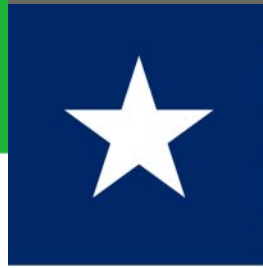
1.



3.



2.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.

15.



16.

17.



18.

19.

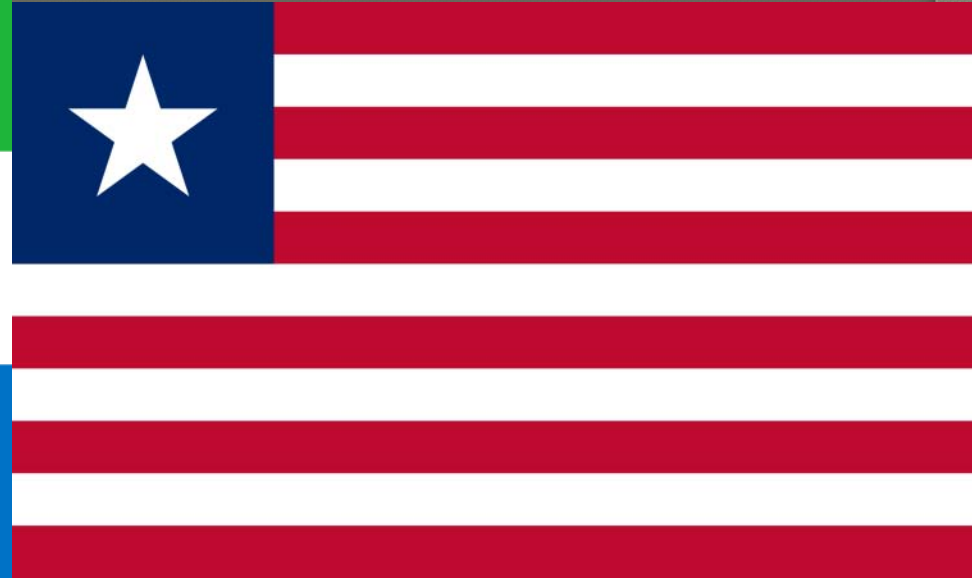


20.



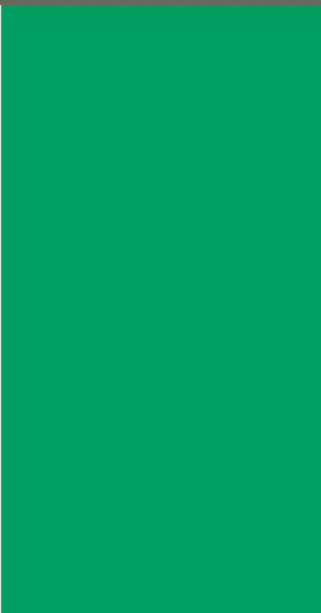
1. Sierra Leone

2. Liberia



3. Cote d'Ivoire

3. Le Nigeria



5. L'Union européenne



6. La Corée du Sud



7. La Chine



8. Espagne



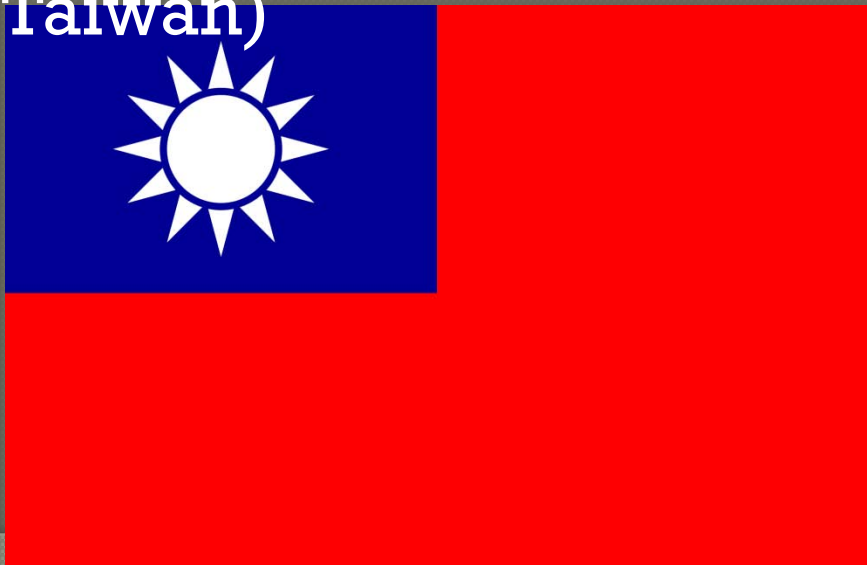
9. Le Ghana



10. Sénégal



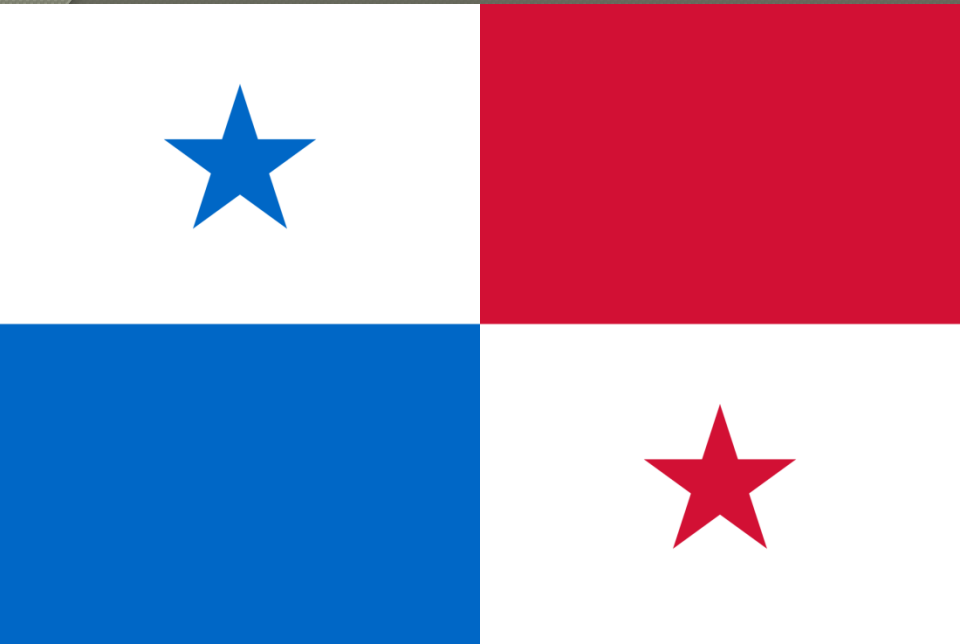
11. République de Chine
(Taiwan)



12. Costa Rica



13. Le Panama



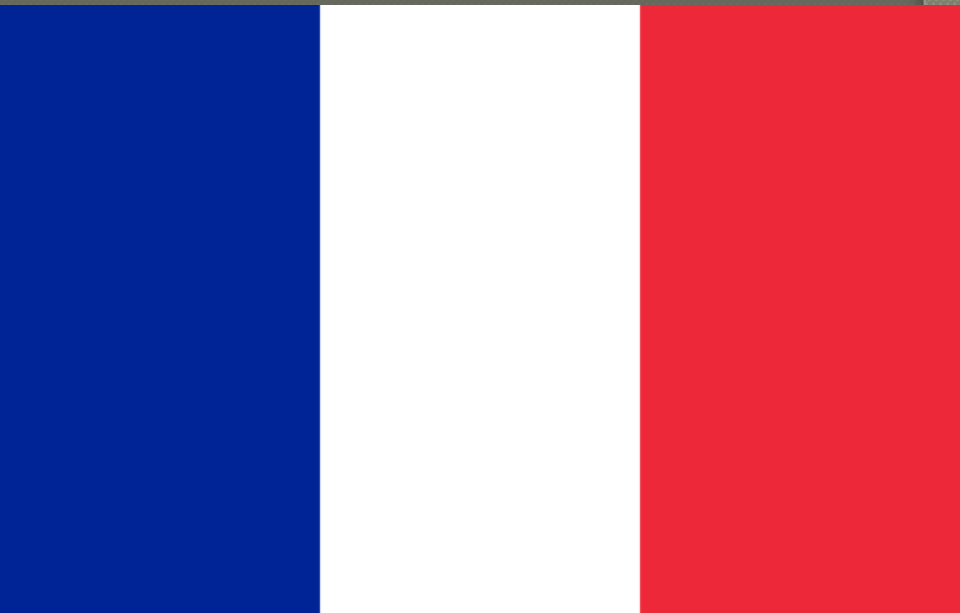
14. La Russie



15. Le Portugal



16. France



17. La Guinée Equatoriale



18. Le Gabon

19. République du Congo

20. Rép. Dém. du Congo

Résumé

- Si vous voyez un navire douteux, quels types d'information devrez-vous enregistrer ?
- Avez-vous besoin de remplir le formulaire Observation Navire et Avion pour chaque marée ?