

Devoir N° 2: Formulaire Effort de chalutage/captures totales
(15 Jan 2012)

Nom et Prénom:

Complétez le formulaire vierge « Effort de chalutage/captures totales » et les pages du carnet attaché en utilisant les informations suivantes.

Vous embarquez le code d'observateur : XY499, code du navire : LIB234, Numéro d'identification de marée : 38

Votre navire pêche avec deux filets déployés à bâbord et tribord et cible les crevettes sur le fond sableux.

Vous montez à bord du bateau tôt le matin (~ 06h00), à Monrovia (N6 ° 18 '48 " / O010 ° 48' 5") le 2 juillet 2011. Vous quittez le port à 11h15 le 4 Juillet.

Le premier trait a commencé le 5 Juillet à 04h00. Vous dormiez encore, mais l'équipage du navire a enregistré la position de déploiement - N6 ° 16,3 ' / O13 ° 22,34' - et la profondeur du fond de départ (65 pieds). Vous enregistrez la position de fin à 08h35 qui était N6 ° 16,91' / O13 ° 23,14'. La profondeur de la fin était de 80 pieds. La vitesse de trait était constamment à 2,1 nœuds pour tous les traits et vous utilisez l'estimation du capitaine de 580 kg puisque vous n'avez pas fait l'échantillonnage.

Vous êtes déjà venu sur ce navire auparavant, donc après avoir vu un seul trait, vous décidez que vous pouvez commencer l'échantillonnage avec le deuxième trait. Ils ont redéployé le filet assez rapidement et vous étiez dans la timonerie lorsque cela s'est passé alors vous êtes capable d'enregistrer l'heure et la position de début. Le deuxième trait a été déployé à 08h50 et le filet est arrivé au fond pour commencer la pêche à 08h56 puisque la profondeur de pêche a été relativement peu profonde (59 pieds). La position de départ a été N6 ° 16,78' / O13 ° 23,25'. Vous en profitez pendant un moment pour grignoter et vous vous préparez à échantillonner. Le premier officier de pont enregistre l'heure de début de récupération à 12h23 dans 65 pieds d'eau. La position finale était N6 ° 16,12' / O 13 ° 21,43'. Dans le cadre de votre composition des captures, vous pesez (ou surveiller la pesée de) la totalité des captures qui a été retenue, qui fait 269.3 kg. Il n'y avait que quatre paniers de rejets alors vous décidiez de peser tout cela aussi : 22,4 kg ; 20,9 kg ; 21,1 kg ; 20,8 kg.

Sur le troisième trait, le capitaine décide de changer le réglage des unités sur le sondeur et il passe des pieds aux mètres. Comme vous étiez sur le pont en train de faire l'échantillonnage, vous n'aviez pas noté la position de départ, mais vous notez l'heure à laquelle le filet est passé par-dessus bord (13h45). Vous finissez votre échantillon et aller à la timonerie pour obtenir les position/profondeur de départ et vous constatez que le capitaine a oublié d'enregistrer la position dans son journal de bord du navire. Vous avez observé que cela prenait environ 5 minutes à l'équipement pour arriver à la profondeur de pêche une fois qu'il est passé par-dessus bord. Vous allez à la cuisine pour travailler sur vos documents jusqu'à ce qu'au retraitage suivant. L'équipement est retiré du fond à 18h05 et est à bord à 18h15. Le capitaine a cette fois enregistré toutes les informations que vous avez ensuite copié : N6 ° 15,92' / O 13 ° 10,37', 31 mètres. Ce trait a été un peu plus grand. Vous contrôlez le pesage/emballage de toutes les captures conservées. Cette fois, vous comptez le nombre de cartons pour chaque espèce dont vous aurez besoin pour votre échantillon de composition. Il y avait 28 cartons au total et le poids moyen des cartons était 20,15 kg. Il y avait aussi 15 paniers de rejets.

Vous avez noté les poids suivants pour une moyenne : 15,3 kg ; 16,4 kg ; 15,7 kg ; 15,9 kg ; 16,0 kg.

Le capitaine enregistre les informations suivantes pour le quatrième trait : l'heure -19h00, N6 ° 15,10' / O13 ° 9,22' et 29 mètres. Vous êtes sur le pont lorsque le retraitage est effectué donc vous enregistrez les informations de la fin du trait : 00h03 (le lendemain), N6 ° 14,76' / O13 ° 8,92' et 25 mètres. Vous êtes sur le pont pour faire l'échantillon. Dans le cadre de votre composition des captures, vous pesez (ou surveillez la pesée de) la totalité des captures qui a été retenue, qui fait 192,1 kg. Il n'y avait que 10 paniers de rejets et vous pesez un sous-échantillon : 21,4 kg ; 20,7 kg ; 21,0 kg ; 20,3 kg.

Vous ne faites pas d'échantillonnage au cinquième trait car vous avez besoin de dormir un peu. Basé sur l'information de la capture et la production que vous voyez dans le journal de bord du navire, il semble que ce trait a été similaire aux traits 2, 3, et 4, alors vous les utilisez pour trouver un ratio de capture/effort pour calculer votre estimation totale des captures. L'heure/position/profondeur de début était : 00h50, N6 ° 14,54' / O13 ° 8,73' et 25 mètres. L'heure/position/profondeur de fin était : 05h15, N6 ° 14,0' / O13 ° 8,08' et 24 mètres.

Vous dormiez encore lorsque le sixième trait a été mis à l'eau. L'heure/position/ profondeur de début était : 05h55, N6 ° 13,90' / O13 ° 7,95' et 24 mètres. L'équipage vous a réveillé 15 minutes avant le retraitage donc vous avez été capable d'enregistrer l'heure/position/profondeur de fin : 11h23, N6 ° 13,23' / O13 ° 7,45' et 22 mètres. Ce trait est si grand que vous utilisez le calcul du volume du coffre. Il y a deux coffres rectangulaires avec les dimensions suivantes. Coffre numéro 1: 2.27m, 1,95m, 0,45m; Coffre numéro 2: 2.35m, 1,95m, hauteur (0,3m ; 0,35m ; 0,43m ; 0,48 m). En utilisant les dimensions du panier du manuel (section 6.6) vos échantillons de densité de poids sont : 22,5 kg ; 21,75 kg ; 24,1 kg ; 23,5 kg.

Vous utilisez les informations du navire pour le déploiement du septième trait. L'heure/position/profondeur de début était : 14h35, N6 ° 13,00' / O 13 ° 6,83' et 21 mètres. Tout semble aller pour le mieux, mais à 15h00, les pièces du câble principal à tribord et le filet de tribord sont perdus. Le capitaine lance immédiatement le retraitage du filet de port. Vous avez réussi à enregistrer la position et la profondeur : N6 ° 12,92' / O 13 ° 6,55' et 20 mètres. Il y a beaucoup d'activité sur le pont, mais vous réussissez à voir qu'il n'y avait pratiquement aucune prise dans le filet du port. Vous pesez tous dans le cadre de votre échantillon composition des captures et le poids est 3,5 kg. Puisque le navire n'a pas de filet de réserve à bord, ils commencent à rentrer au port.

Ajoutez les informations suivantes à l'Annexe 10 de votre manuel :

1 pied = 0,305 m 1 livre = 0,4536 kg
1 m = 3,28 pieds 1 kg = 2,2046 livres

N° de Trait : 1 Poids total des captures :	Calculs du poids total
Calculs de densité/autre	

N° de Trait : 2 Poids total des captures :	Calculs du poids total
Calculs de densité/autre	
N° de Trait : 3 Poids total des captures :	Calculs du poids total
Calculs de densité/autre	
N° de Trait : 4 Poids total des captures :	Calculs du poids total
Calculs de densité/autre	

N° de Trait : 5 Poids total des captures :	Calculs du poids total
Calculs de densité/autre	
N° de Trait : 6 Poids total des captures :	Calculs du poids total
Calculs de densité/autre	
N° de Trait : 7 Poids total des captures :	Calculs du poids total
Calculs de densité/autre	

Code Observateur	Code Navire	No.ID marée
------------------	-------------	-------------

							Date/Heure				Position												
Pêche	Total filets	Perf Engin	Echantilloné?	Cible	Substrat		Jour	Mois	Année	Heure (24-h)	Lat-Deg	Lat-Min	Lat-N/S	Long-Deg	Long-Min	Long-E/O	Profondeur, Fond (m)	Profondeur, pêche (m)	V / O	Vitesse (Noeuds)	Capture retenues (tm)	Estimation Captures (tm)	Méthode
						Début						,			,								
						Fin						,			,								
						Début						,			,								
						Fin						,			,								
						Début						,			,								
						Fin						,			,								
						Début						,			,								
						Fin						,			,								
						Début						,			,								
						Fin						,			,								
						Début						,			,								
						Fin						,			,								
						Début						,			,								
						Fin						,			,								
						Début						,			,								
						Fin						,			,								
						Début						,			,								
						Fin						,			,								
						Début						,			,								
						Fin						,			,								
						Début						,			,								
						Fin						,			,								
						Début						,			,								
						Fin						,			,								

Codes de Performance d'Engin :

1. Aucun problème
2. Problèmes liés aux portes et à la fune
3. Filet hors d'usage (enlisé, obstrué, poche défaite, déchiré, etc)
4. Filet perdu
5. Autre

Cible :

S – Crevettes F – Poissons

Substrat :

M – Boue S – Sable
 R – Rocailleux C – Coraux
 CM – Coraux & boue
 CMS – Coraux, boue & sable

Méthode de Captures Totales :

1. Poids des captures totales
2. Poids du sous-échantillon & extrapolé au nombre total de paniers
3. Estimation volumétrique : Coffre ou cul de chalut
4. Ratio Captures / effort
5. Estimation Patron de pêche / Navire
9. Autre
10. Impossible d'obtenir l'estimation de capture totale

Pêche	Total filets	Perf Engin	Echantilloné?	Cible	Substrat		Date/Heure				Position				Profondeur, Fond (m)	Profondeur, pêche (m)	V / O	Vitesse (kts)	Capture retenues (tm)	Estimation Captures (tm)	Méthode
							Jour	Mois	Année	Heure (24-h)	Lat-Deg	Lat-Min	Lat-N/S	Long-Deg							
						Début					,			,							
						Fin					,			,							
						Début					,			,							
						Fin					,			,							
						Début					,			,							
						Fin					,			,							
						Début					,			,							
						Fin					,			,							
						Début					,			,							
						Fin					,			,							
						Début					,			,							
						Fin					,			,							
						Début					,			,							
						Fin					,			,							
						Début					,			,							
						Fin					,			,							
						Début					,			,							
						Fin					,			,							
						Début					,			,							
						Fin					,			,							