

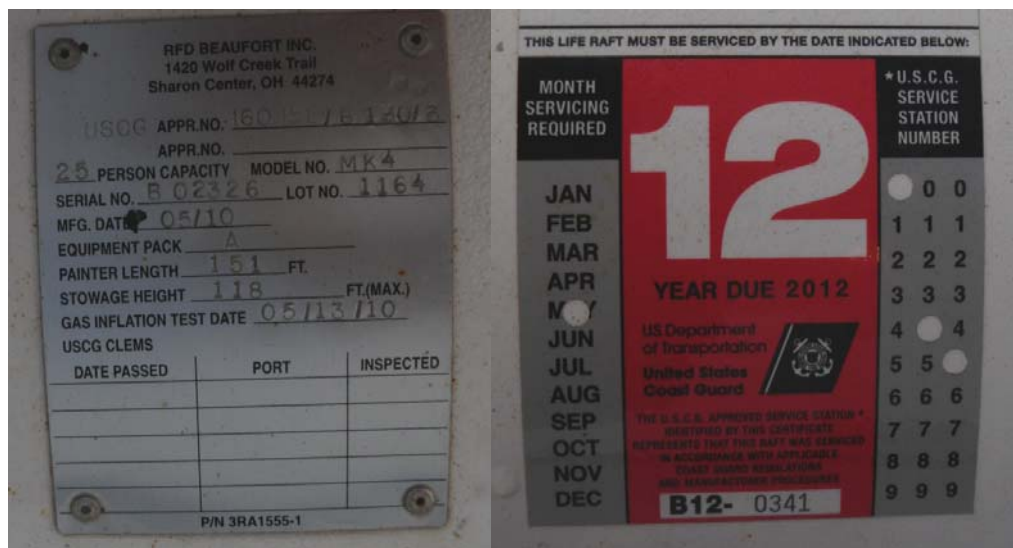
Santé et sécurité - Partie 3

Liste de Contrôle Sécurité - Activité

Écrivez votre nom en haut de la liste de contrôle de sécurité. Vous allez la remettre à la fin de la classe.

Remplissez la liste de contrôle de sécurité en utilisant les informations suivantes:

Vous embarquez sur le navire « Good Times » à 08h00 le 17 Novembre 2010. Vous rencontrez le capitaine et le premier officier de pont. Ce dernier vous indique où ranger votre équipement personnel et dit qu'il va mieux vous orienter plus tard. Vous lui dites que vous devez remplir une liste de contrôle de sécurité avant le départ du navire. Le navire va partir à 13h00. Vous traînez sur le navire pendant quelques heures et vous familiarisez avec la structure de base et essayer de rester à l'écart pendant que l'équipage charge les engins finaux. Alors que vous vous promenez, vous remarquez 3 extincteurs (cuisine, passage à proximité des quartiers de l'équipage, et près du port du compartiment moteur). Vous trouvez la plupart des points de sortie/d'entrée de votre cabine et remarquez que la porte étanche de la cuisine est entrouverte. Vous faites une tentative pour la fermer et vous découvrez que les poignées ne bougent pas. Il y a une bouée de sauvetage sur le pont arrière, près de l'allée au chalut. Vous pouvez aussi noter qu'il y a un radeau de sauvetage Revere MK4 attaché sur le toit de la timonerie avec les étiquettes suivantes :



Le radeau de sauvetage n'a pas de dégagement hydrostatique et est attaché avec de la corde.

La balise maritime (EPIRB pour *Emergency Position Indicating Radio Beacon*), l'un des trois types de radiobalise de localisations des sinistres (RLS) est placée juste à l'extérieur de la timonerie dans une situation flottante. Il s'agit d'un ACR Satellite2 406 TM Cat I. Il y a une bouée de sauvetage attachée à côté du RLS.

Selon la notice de station affichée dans la cuisine, il y a un équipage de 25 (sauf l'observateur). L'observateur doit aller à la timonerie dans toutes les situations d'urgence.

À midi, vous parlez encore une fois avec le premier officier de pont et lui réaffirmez qu'il y a

quelques éléments sur la liste de contrôle dont vous êtes incapable de vous rendre compte vous-même. Il dit qu'il peut vous rencontrer dans la galère à 12:30.

Vous avez préparé une liste des articles que vous avez été incapable de rassembler :

- La date d'expiration de la batterie RLS - besoin d'ouvrir le couvercle pour la voir : le 31 Décembre 2010.
- Les VFI pour l'équipage - 30 stockés dans la chambre de vêtements de pluie.
- L'utilisation de la radio, les alarmes, le GPS - Il y a 2 VHF et une radio BLU dans la timonerie. Heureusement, il y a également une liste très basique d'informations à propos du navire affichée au-dessus. Le premier officier de pont vous montre comment utiliser toutes les radios.
- Il y a 1 GPS et il vous montre où se trouve l'écran de lecture.
- Le premier officier de pont montre également le son de l'alarme générale dont ils se servent pour le feu et les inondations. Il vous demande de venir à la timonerie, dans les cas où n'importe quelle sorte d'alarme se déclenche.
- Il n'y a pas d'alarme de niveau d'eau.

Il vous montre les éléments suivants d'un compartiment en dessous d'un banc dans la timonerie où se trouvent les fusées suivantes stockées dans une boîte étanche en métal.

Fusée éclairante avec parachute – périmé le 1^{er} juin 2012



Fumigène - périmé le 1^{er} août 2013



Feu à main - périmé le 1^{er} mai 2011



Il y a aussi une trousse de premiers soins dans ce compartiment, et le premier officier de pont vous indique que le cuisinier a une formation médicale.

Liste de Contrôle de Sécurité

Avant le Départ (À compléter avant de quitter le port)						
Avez-vous été informé des procédures de sécurité générales propres au navire ?						Oui / Non
Avez-vous eu le droit à une démonstration des signaux d'alarme propres à chaque type d'urgence ?						Oui / Non
Avez-vous examiné comment rejoindre les sorties de secours depuis votre cabine et vos zones de travail ?						Oui / Non
Où se trouve le point de rassemblement en cas d'urgence ?						
Qui est la personne chargée des soins médicaux ?						
Vous a-t-on montré où se trouvent les radios et vous a-t-on expliqué comment elles fonctionnent ?						Oui / Non
Vous a-t-on montré où sont rangés les équipements et vous a-t-on expliqué comment ils fonctionnent ?						Oui / Non
Embarcation de survie	Capacité (#personnes)	Date de dernière inspection	Emplacement	Peut flotter librement?	Largage hydrostatique	
					Présent	Attaché convenablement
Modèle				O / N	O / N	O / N
Modèle				O / N	O / N	O / N
La capacité des radeaux de survie est-elle suffisante pour secourir l'ensemble des personnes à bord ? Oui / Non						
L'embarcation de survie contient-elle un kit SOLAS ? A / B / Autre / Non						
EPIRB	Date d'expiration de la batterie	Emplacement	Catégorie I / II	Peut flotter librement ?		
Modèle				O / N		
Modèle				O / N		
Cochez Présent ou Absent			Présent	Absent	Inconnu	
Liste des points de rassemblement						
Extincteurs						Dans les zones principales /couloirs ? Oui / Non
Équipements de premiers secours						
Alarme de détection du niveau d'eau						
Portes étanches						Ferment-elles correctement Oui / Non
Fusées de détresse	#	Expirée ?	Emplacement			
Parachute		O / N				
Fumigène		O / N				
Feux à main		O / N				
		O / N				
Le nombre de PFD suffisant pour l'ensemble des personnes à bord ? Oui / Non						
Exercices de mise en condition (À compléter après la marée)						
	Incendie	Homme par-dessus bord	Abandon de navire	Inondation	Autre ?	
A eu lieu ?	O / N	O / N	O / N	O / N		
Date						
Avez-vous participé aux exercices de mise en condition ? Oui / Non						
Autres Commentaires :						