

Informations Pose et Remontée - Palangre de fond

Code Observateur	Code Navire	No. ID marée	Pose No.	Cible
------------------	-------------	--------------	----------	-------

		Date/Heure				Position										
		Jour	Mois	Année	Heure (24-h)	Lat-Deg	Lat-Min	N / S	Long-Deg	Long-Min	E / O	V / O	Vitesse de Pose (Noeuds)	Profondeur, Fond (m)	Profondeur, pêche (m)	Mitigation d'oiseaux de mer
P O S E	Début						.			.						
	Fin						.			.						

		Captures retenues (tm)		Est. Captures Totales (tm)		Méthode		Dir. Remontée		Mitigation d'oiseaux de mer	
R E M O N T É E	Début							A v a n t			
	Fin							A r r i e			

Code de mitigation pour les oiseaux marins (déploiement)

- 0 - Aucun
- 1 - Ligne pour effarouchement des oiseaux - unique
- 2 - Ligne pour effarouchement des oiseaux - double
- 3 - Avançon/empile lesté
- 4 - Ligne de fond lestée
- 5 - Tube/goulotte sous la surface
- 6 - Sas
- 10 - Autre – expliquez dans les commentaires

Hameçons

Type*	
Hameçons/section	
Sections totales	
Posés	
Remontés	
Suivis	

Méthodes d'estimation de la capture totale

- 1 – Peser l'intégralité de la capture
- 5 – Estimation du capitaine / navire
- 6 – Ratio capture / effort (non échantillonné)
- 7 – Ratio capture / effort (comptage d'échantillons)
- 9 – Autre. Expliquez dans la rubrique commentaire
- 10 - Impossible d'obtenir une estimation de la capture totale

Empiles

Type*	Longueur	Intervalle(s) entre chaque pose empiles

Lests (g)	Placement des lests

Flotteurs

Type*	Distance entre (m)

Lests

Type*	Distance entre (m)

**se référez au Types d'hameçons décrits sur le formulaire de description d'engin - Palangre de fond*

Appâts

Espèces					
kg					

Engins lumineux

Code du type d'engin
(entourez une réponse)

- 0 Aucun
- 1 Bâtons luminescents
- 2 Diodes luminescentes
- 3 Perles fluorescentes
- 4 Autres

Combien ?

Emplacement

Color Code %

Code Couleur

Color Codes

Codes Couleur

- 1 - Blanc
- 2 - Rose
- 3 - Noir
- 4 - Vert
- 5 - Bleu
- 6 - Rouge
- 7 - Transparent
- 8 - Orange
- 9 - Jaune
- 10 - Autre

Codes relatifs à l'État des engins

- 0 – Aucun problème
- 1 – Problème mineur
- 2 – Problème majeur
- 3 – Engin complètement endommagé/perdu
- 4 – Conflits d'engins
- 5 – Autres – expliquez dans la rubrique commentaires

État de l'engin

Engin détaché ?

Engin perdu ?

Autres dispositifs ?

TDRs

Chronomètres d'hameçons

Autre

Commentaires